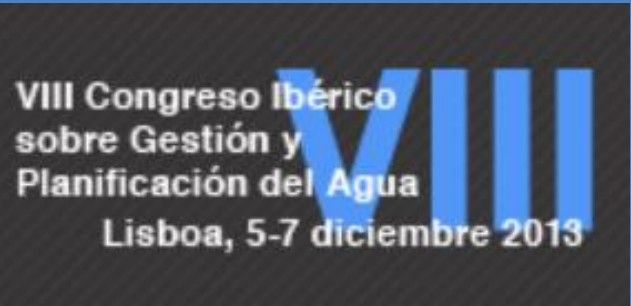


Red de drenaje y urbanismo en el área metropolitana de Sevilla

El caso del arroyo Porzuna

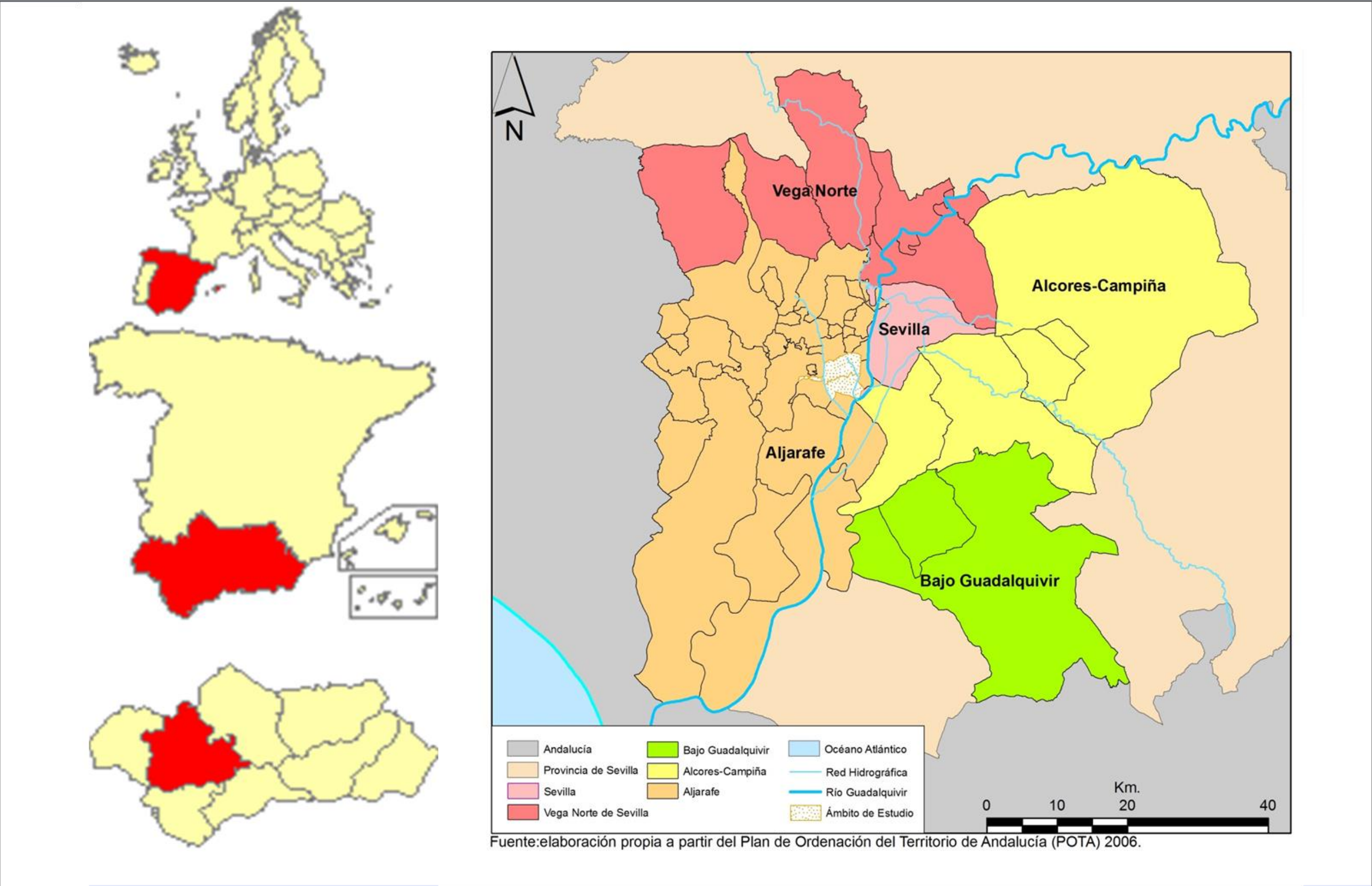
LUCÍA OTERO MONROSI
UNIVERSIDAD DE SEVILLA
GRUPO GIEST



1. INTRODUCCIÓN

El desarrollo urbanístico en las aglomeraciones urbanas y el consiguiente aumento de superficie impermeabilizada producen cambios en los volúmenes y niveles de concentración de las escorrentías en la red de drenaje, con importantes alteraciones de su régimen y de su morfología fluvial. Este hecho, unido a los impactos en la calidad de las aguas, la presión directa sobre los cauces y la tradicional respuesta reactiva frente al riesgo de inundación ocasionan impactos negativos cuya reducción exige mejorar profundamente la relación entre planificaciones urbanísticas y territoriales, por un lado, y gestión fluvial, por otro.

La Directiva Marco de Aguas (2.000/60/CE) cuya esencia es el concepto de integración, por cuanto supone la incorporación de distintas disciplinas, enfoques y experiencias, la integración de los distintos niveles de decisión, y la coordinación entre administraciones (Del Moral, 2.008) plantea la necesidad de “una mayor integración de la protección y la gestión sostenible del agua en otros ámbitos políticos comunitarios, tales como las políticas en materia de energía, transporte, agricultura, pesca, política regional y turismo” (DMA, 2.000, pág. 4).



2. OBJETIVOS

- 1- Analizar ventajas e inconvenientes que ofrecía el estado original del arroyo Porzuna en la aglomeración urbana de Sevilla
- 2- Describir las transformaciones que se han producido
- 3- Identificar los factores que explican dichas transformaciones
- 4- Proponer las líneas de actuación que, en su caso, convendría poner en marcha para la recuperación de los mismos

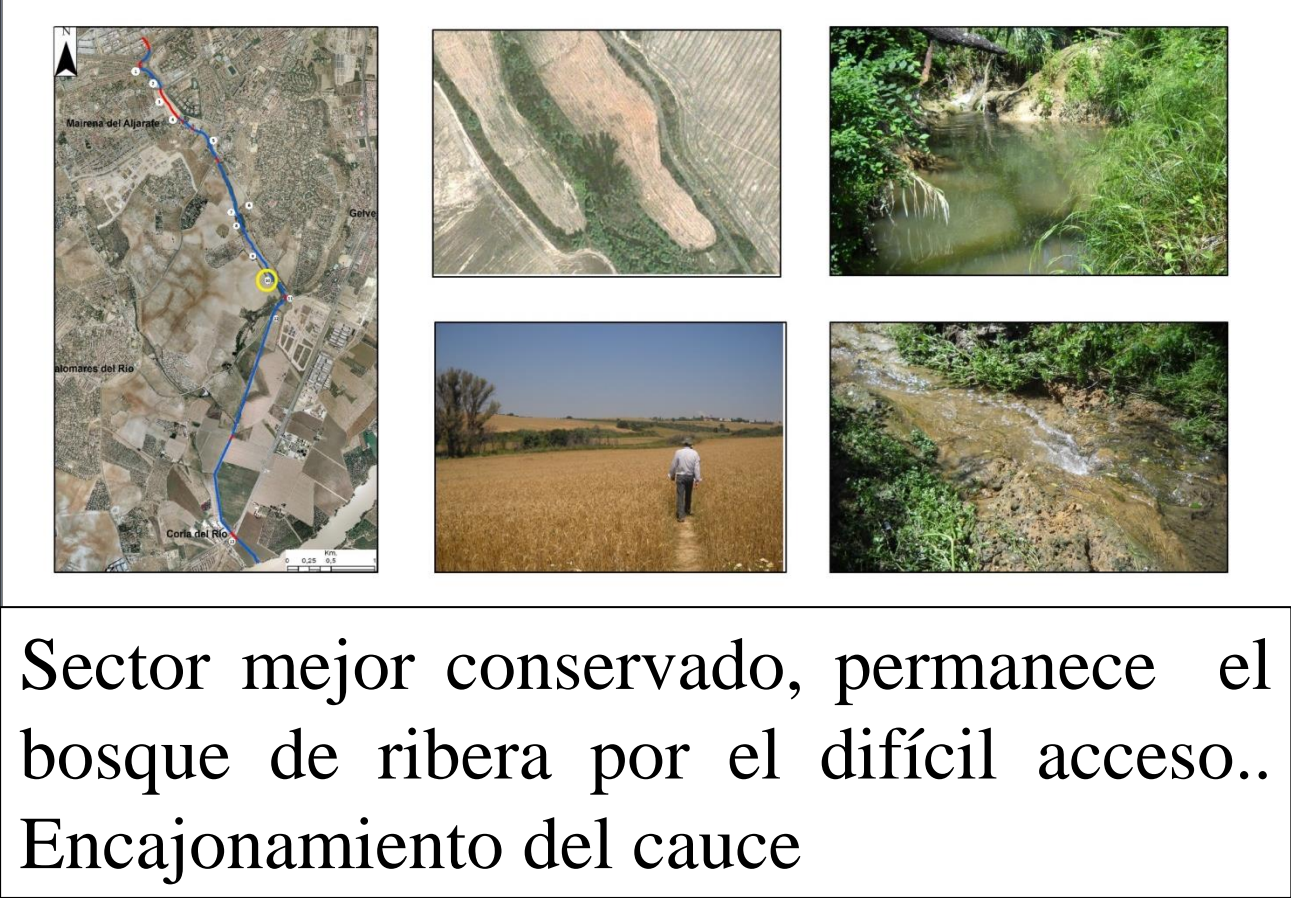
3. METODOLOGÍA

Revisión bibliográfica del marco teórico del tema de estudio, análisis de normativas en materia de agua y suelo, y reconocimiento de instrumentos de planificación territorial-urbanística del ámbito de estudio	Realización de entrevistas con agentes sociales y con vecinos de la zona.	Estudio de cartografía histórica y el análisis de ortofotografías desde 1.956 hasta de 2.009 mediante un Sistema de Información Geográfica	Serie sistemática de salidas de campo para tomar contacto con la realidad y el estado actual del arroyo Porzuna,
  	 	 	 

4. RESULTADOS



Soterramiento del arroyo para fiestas de la ciudad. Actualmente se utiliza de parking de coches de la parada de metro



Sector mejor conservado, permanece el bosque de ribera por el difícil acceso.. Encajonamiento del cauce

- **OPORTUNIDAD:** Su conservación desde la salida del núcleo urbano de Mairena hasta su llegada al río Guadalquivir, entre Palomares y Coria.
- **LINEAS DE ACTUACIÓN:**
 - Gestión de las aguas pluviales desde una perspectiva que combine aspectos hidrológicos, medioambientales y sociales. Este es el objetivo de los SUDs.
 - Restauración fluvial. Recuperación de la masa de agua a un mejor estado.
 - Reencuentro de la población con el arroyo, idea de río como patrimonio, reserva de la naturaleza a proteger, espacio de ocio, del que hay que hacer un lugar seguro, dotado de equipamientos básicos y de una imagen digna a conservar.

- RIESGOS**
1. Segmentación en tres partes del arroyo en la cabecera, que en el PGOU de Mairena aprobado en el 2000 se consideraba zona verde.
 2. Paso inferior y el tranvía previstos para el intercambiador de transporte
 3. Futuro parque central.
 4. Proceso de suburbanización del arroyo a través de los desarrollos urbanos de Gelves.